

# IL BUS D'ACQUA

## Battelli gratuiti, il Naviglio si riscatta

Dieci chilometri di crociera, con 5 fermate fra Alzaia e Trezzano. «Fino al 17 gennaio. Ma si pensa a un servizio permanente»

di MARCO FALLISI

— MILANO —

**C**OM'È DOLCE viaggiare sui Navigli. Da Milano a Trezzano e viceversa, a bordo di un battello, senza clacson strombazzanti né code ai semafori: è questo il nuovo servizio sperimentale di trasporto che, da oggi fino al 17 gennaio prossimo, permetterà ai pendolari di raggiungere la città utilizzando le vie di navigazione, proprio come si faceva una volta.

**L'INIZIATIVA**, promossa dalla **Provincia di Milano** in collaborazione con Navigli

Lombardi s.c.a.r.l., è totalmente gratuita: basterà insomma dare un'occhiata alle corse giornaliere e imbarcarsi.

Scegliendo dove scendere, fra le cinque fermate previste (due in Alzaia Naviglio Grande, poi Corsico città e Corsico Ikea, quindi Trezzano). «Offriamo una valida alternativa ai mezzi "classici" — spiega Giovanni De Nicola, assessore provinciale alla Viabilità e Trasporti — Con il vantaggio, per i cittadini, di muoversi usando un sistema eco-compatibile, in grado di servire gli abitanti che vivono in prossimità dei bacini di attracco e di garantire dei tempi di percorrenza più rapidi, specie nell'ora di punta durante il periodo natalizio». Già, perché uno degli aspetti che ci colpisce durante i die-

ci chilometri della traversata è la totale fluidità di scorrimento del percorso. E poi c'è il fattore magia, tutt'altro che secondario: vuoi mettere un paio di fermate a bordo di un battello? Altro che viali e tangenziali. Una sensazione totalmente nuova, che capovolge le logiche classiche secondo cui siamo abituati a vivere la metropoli. «L'idea ha un grandissimo fascino — afferma il presidente della Provincia, Guido Podestà —. Evoca una Milano da sogno e al tempo stesso offre un'opportunità significativa: quella di sfruttare i Navigli per migliorare la mobilità di chi arriva in città dall'hinterland».

Viaggiando sul battello, è difficile non essere rapiti dall'atmosfera che si respira: lungo il percorso scorgiamo il Vico-

colo dei lavandai e la chiesa di San Cristoforo, simboli storici della città di una volta.

LA GENTE intanto, si ferma a salutare lungo le ringhiere, mentre le luci soffuse del tramonto ci fanno strada sul Naviglio Grande che si apre e ci porta fino al centro di Trezzano, a ridosso del Municipio. Il progetto, come detto, è in fase sperimentale, ma l'obiettivo è quello di renderlo permanente, come conferma l'assessore De Nicola, secondo il quale si potrebbe già lavorare in questo senso in vista della prossima primavera.

**LA PROVINCIA**  
**«Sistema eco-compatibile**  
**per chi vive nella zona**  
**Mobilità rapida**  
**anche sotto Natale»**

## CATTANEO: OTTIMA IDEA PER EXPO

«L'aspetto più originale di questa sperimentazione - ha commentato l'assessore regionale ai Trasporti, Raffaele Cattaneo - è che si afferma in maniera simbolica ma anche

concreta, che i Navigli in particolare e le vie d'acqua in generale possono tornare a essere un mezzo per il traffico pendolare anche in vista dell'Expo del 2015»



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



www.ecostampa.it

## I trezzanesi: valorizzate le nostre cascine

- TREZZANO SUL NAVIGLIO -

Una folla di trezzanesi ha accolto l'attracco del primo battello che, da domani, permetterà a pendolari e semplici curiosi di raggiungere la metropoli su una corsia assolutamente preferenziale: il naviglio. «In questo modo non è Trezzano più vicina alla grande città ma la stessa Milano a essere più vicina alla metropoli - spiega Giuseppe Russomanno, vice-presidente della commissione trasporti della Provincia, mentre attende l'arrivo del battello - La nostra è una città ricca di attrazioni: oltre ai negozi dove fare shopping in vista dell'avvicinarsi delle vacanze, ci sono angoli suggestivi da scoprire e tante tradizioni da rivalutare come ad esempio le cascine con i loro prodot-

ti. Questo servizio è un'ottima opportunità per far conoscere anche ai milanesi le nostre ricchezze». In viaggio sulla speciale metropolitana, invece, il sindaco di Trezzano, che in passato, aveva ventilato l'ipotesi di istituire, permanentemente, una linea di trasporto galleggiante. «È una grande occasione - sottolinea il sindaco Scundi - per i cittadini che abitano nelle realtà attraversate dal Naviglio, perché il più antico canale artificiale d'Europa torna in occasione delle festività natalizie a essere una via d'acqua navigabile, come avveniva fino a una trentina d'anni fa: ai tempi era usato per il trasporto delle merci, mentre oggi potrebbe essere utilizzato dalle persone come alternativa al mezzo privato».

Francesca Santolini



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.